



Lo spettacolo
INCANTESIMO, VIAGGIO
NEL MONDO DELLE FIABE

Tirilli a pag. 38

L'anniversario
I LIBRI AL TEMPO DI AMAZON
ECCO LA CURA «SPARTACO»

Lusvardi a pag. 48

Il dossier

Popolazione
fuga lenta
ma costante

Il capoluogo scende a quota
7 mila abitanti, stabile Aversa



Domenico Zampelli

Che Caserta fosse l'ultima provincia d'Italia se ne erano accorti molto tempo prima del Sole 24 Ore: gli stessi abitanti del capoluogo che da tempo abbandonano il territorio in una misura che appare sempre più vistosa.

Polveri sottili: nel 2017 registrati 51 sfioramenti in città. Via Gaspari, nuova protesta dei commercianti

Traffico e Ztl, da gennaio le novità

Stop alle auto in via S. Antonio e piazza Vanvitelli. Marino: pronti a chiudere anche via Roma

Daniela Volpecina

Zone a traffico limitato, nel 2018 verranno potenziate. Lo ha annunciato il sindaco di Caserta, Carlo Marino, all'indomani dell'ennesimo sfioramento (il 51esimo) di polveri sottili rilevato dalla centralina di monitoraggio ambientale dell'Arpa, di corso Garibaldi. Si parte a febbraio con il tratto compreso tra via Sant'Antonio e piazza Vanvitelli. Entrambe le corsie saranno off limits ai veicoli da lunedì al sabato ma solo tanto in concomitanza con l'apertura e la chiusura delle scuole (da sabato 11 marzo dalle 7 alle 14 e dalle 14 alle 18). Vale a dire nelle fasce orarie in cui è maggiore il picco di smog secondo i dati consegnati dall'Arpa al Comune.



> A pag. 31 Varco attivo Nuovi piani del Comune per la Ztl in centro

Parcheggi
Rivoluzione sosta
anche la multa
si paga al totem

Gestione parcheggi, c'è il via libera della Stazione unica appaltante. Sarà la Tmp srl di Portici, aggiudicataria della gara di appalto triennale del Comune. A gennaio è prevista la firma del contratto del valore complessivo di quasi cinque milioni di euro, poi i lavori di sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale e la sostituzione dei parchimetri.

> A pag. 31

Orta di Atella
Raid vandalico
nell'ufficio
del commissario

Alessandra Tommasino

Sale la tensione al Comune di Orta di Atella. Due giorni fiammiferi hanno danneggiato, sfondando la porta d'ingresso della stanza del commissario prefetto Vincenzo Iuliano. Ad essere presa di mira anche la porta dell'ufficio anagrafe. Sul posto sono intervenuti i carabinieri della stazione locale (quelli hanno potuto constatare che non si sia trattato di un'azione mirata ad un furto visto che non è stato prelevato nulla che fosse all'interno dell'ufficio). È presumibile che l'episodio s'inscriva nel clima acceso degli ultimi due

Scanned by CamScanner

L'ambiente urbano

Ztl e chiusure straordinarie, avanti tutta

Il sindaco Marino conferma i dispositivi per il 2018: «Se necessario off limits alle auto anche via Roma»

Daniela Volpecina

Zone a traffico limitato, nel 2018 verranno potenziate. Lo ha annunciato il sindaco di Caserta, Carlo Marino, all'indomani dell'ennesimo sfioramento (il 51esimo) di polveri sottili rilevato dalla centralina di monitoraggio ambientale dell'Arpa, di corso Garibaldi. Si parte a febbraio con il tratto compreso tra via Sant'Antonio e piazza Vanvitelli. Entrambe le corsie saranno off limits ai veicoli da lunedì al sabato ma solo tanto in concomitanza con l'apertura e la chiusura delle scuole (da sabato 11 marzo dalle 7 alle 14 e dalle 14 alle 18). Vale a dire nelle fasce orarie in cui è maggiore il picco di smog secondo i dati consegnati dall'Arpa al Comune. «È vero che spesso ci sono sfioramenti anche di sette o otto volte nel week end», ha spiegato il primo cittadino limitando il utilizzo delle auto di mattina sera di fatto indirettamente si acquista di più il tempo di attesa in coda. Per il 2018 si annovera il mese di febbraio quando anche nelle zone a traffico limitato si registrano i dati più alti. La polizia municipale sta conducendo infatti una serie di studi sul traffico che prevedono quotidianamente questa zona della città. «Stanno riaminando la strada nelle diverse fasce orarie», spiega Marino, «per verificare quanto sono le auto in ingresso e in uscita, quanti autobus affollati, i camionisti che percorrono questa tratta, le eventuali differenze tra i giorni ordinari e quelli festivi. Ci sono anche i dati di vigil urban deputate a questo. Saranno i dati e le esigenze le azioni da mettere in campo». A sapere, per cominciare, l'insediamento ambientale. Non escluso lo sviluppo di chi si muove come quelle programmate per il corso Garibaldi ma soltanto se sarà necessario. Con come non è da escludere l'idea di una centralina mobile di rilevamento delle polveri sottili. Ci sono inoltre i cantieri stradali che verranno infatti spostati in città e affiancate alle centraline dell'Arpa per potenziare il monitoraggio. La priorità resta quella di mettere in campo un piano di prevenzione complessivo già dai primi mesi dell'anno che possa scagionare una volta per tutte il territorio cittadino dei limiti massimi di Pm10 previsti dalla legge, un provvedimento che si verifica con regolarità.



Traffico limitato il Comune non torna indietro sulla Ztl e sulle novità per i prossimi mesi

«Un tema su quale il sindaco prima si è diviso». «Contra Firenze» spiega il sindaco Marino. «Ho letto di città che hanno fatto il sì e arrivati a 112 sfioramenti. Sono convinto che il problema è solo sfiorato nella sua area». Lo stesso sindaco è stato in un'occasione a parlare di un'operazione di pulizia in un'area di via Roma. La polizia municipale sta conducendo infatti una serie di studi sul traffico che prevedono quotidianamente questa zona della città. «Stanno riaminando la strada nelle diverse fasce orarie», spiega Marino, «per verificare quanto sono le auto in ingresso e in uscita, quanti autobus affollati, i camionisti che percorrono questa tratta, le eventuali differenze tra i giorni ordinari e quelli festivi. Ci sono anche i dati di vigil urban deputate a questo. Saranno i dati e le esigenze le azioni da mettere in campo». A sapere, per cominciare, l'insediamento ambientale. Non escluso lo sviluppo di chi si muove come quelle programmate per il corso Garibaldi ma soltanto se sarà necessario. Con come non è da escludere l'idea di una centralina mobile di rilevamento delle polveri sottili. Ci sono inoltre i cantieri stradali che verranno infatti spostati in città e affiancate alle centraline dell'Arpa per potenziare il monitoraggio. La priorità resta quella di mettere in campo un piano di prevenzione complessivo già dai primi mesi dell'anno che possa scagionare una volta per tutte il territorio cittadino dei limiti massimi di Pm10 previsti dalla legge, un provvedimento che si verifica con regolarità.

«Un tema su quale il sindaco prima si è diviso». «Contra Firenze» spiega il sindaco Marino. «Ho letto di città che hanno fatto il sì e arrivati a 112 sfioramenti. Sono convinto che il problema è solo sfiorato nella sua area». Lo stesso sindaco è stato in un'occasione a parlare di un'operazione di pulizia in un'area di via Roma. La polizia municipale sta conducendo infatti una serie di studi sul traffico che prevedono quotidianamente questa zona della città. «Stanno riaminando la strada nelle diverse fasce orarie», spiega Marino, «per verificare quanto sono le auto in ingresso e in uscita, quanti autobus affollati, i camionisti che percorrono questa tratta, le eventuali differenze tra i giorni ordinari e quelli festivi. Ci sono anche i dati di vigil urban deputate a questo. Saranno i dati e le esigenze le azioni da mettere in campo». A sapere, per cominciare, l'insediamento ambientale. Non escluso lo sviluppo di chi si muove come quelle programmate per il corso Garibaldi ma soltanto se sarà necessario. Con come non è da escludere l'idea di una centralina mobile di rilevamento delle polveri sottili. Ci sono inoltre i cantieri stradali che verranno infatti spostati in città e affiancate alle centraline dell'Arpa per potenziare il monitoraggio. La priorità resta quella di mettere in campo un piano di prevenzione complessivo già dai primi mesi dell'anno che possa scagionare una volta per tutte il territorio cittadino dei limiti massimi di Pm10 previsti dalla legge, un provvedimento che si verifica con regolarità.

Sostà, finisce l'era Publiparking
anche le multe pagabili alle colonnine

Via libera della Stupa alla città che si è aggiudicata la gara Reserà operativa fino al 2021

Gestione parcheggi, c'è il via libera della Stazione unica appaltante. Sarà la Tmp srl di Portici, aggiudicataria della gara di appalto triennale del Comune, a occuparsene fino al 2021. A gennaio è prevista la firma del contratto del valore complessivo di quasi cinque milioni di euro, poi i lavori di sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale e la sostituzione dei parchimetri. La Tmp subentra alla Publiparking, società nata da una cessione di Publiparking (che si occupa tutt'ora della gestione delle entrate del Comune) che ha gestito i parcheggi in città per sette anni e che da gennaio si occuperà in regime di provvista. E dalla Publiparking la Tmp eredita 58 dipendenti che verranno

La protesta
Via Gaspari, l'ira degli esercenti
«Vendite giù e nessun evento»
Oggi pronti a chiudere i negozi»

C'è malcontento tra i gestori dei locali del centro storico. Alcuni potrebbero disubbidire, e in ogni caso, i sindacati sindacali che questa sera, la vigilia di Capodanno, il giorno di protesta. Proclama contro la zona il traffico limitato in via Gaspari che, secondo la categoria, avrebbe provocato una riduzione degli incassi del 25-40% ma anche contro la mancata organizzazione da parte del Comune di eventi in piazza per la notte di San Silvestro malgrado l'organizzazione da parte della Regione, di un finanziamento di circa 100 mila euro destinato proprio agli eventi natalizi. Gli imprenditori locali si sono divisi in due gruppi: gli esercenti che, negli ultimi cinque anni hanno sfidato quasi sempre gli imprenditori locali al fine di avviare iniziative e istituzioni pubbliche la notte del 31 dicembre (altrimenti politici finanziando concerti, spettacoli di cabaret o altre forme di intrattenimento e animazione con spaventi, di i paracadutisti feriti), quest'anno tutti hanno aperto chiavari per far parte del contributo stanziato da Palazzo Sanfelice. L'idea proferita essere di avviare alle piazze principali della città (per esempio piazza Garibaldi, piazza Vanvitelli, piazza Dante e piazza Gramsci) per rendere il territorio silenzioso e di conseguenza le attività commerciali. Così invece non è stato e quindi stenterà le piazze restano in silenzio. Per il capoluogo Casertano, come sempre, gli esercenti e i commercianti, non c'è più nulla da fare, sostengono i locali, per il provvedimento in materia di mobilità, le categorie opera di poter ottenere un cambio di rotta.

Le novità
Da gestire quasi tremila stalli
Gli automobilisti potranno utilizzare anche il bancomat Totem per le info

Tra le novità annunciate dalla Tmp l'installazione sugli stalli di un sensore nottivo a suono (otto circa che emettono e muovo) in grado di rilevare la presenza dei veicoli sulle strade blu. Ciò per consentire agli automobilisti, mediante un App di essere guidati allo stalli liberi più vicini rispetto al punto in cui si trovano. Si tratta di un dispositivo tecnologico innovativo. La decisione è stata annunciata dal sindaco Carlo Marino, messo a punto da un gruppo di studenti della facoltà di Ingegneria dell'Università Federico II di Napoli che abbiamo deciso di finanziare che prevedeva la messa in cantiere in città. I lavori partiranno ad aprile. Caserta sarà il primo capoluogo di provincia del Sud Italia a essere dotata di questo strumento di smart mobility. La sostituzione dei parchimetri inizierà invece già