



Fondato e diretto da **Nicola Ciaramella**



[HOMEPAGE](#)

[CHI SIAMO](#)

[CONTATTACI](#)

[FOTO-GALLERY](#)

[VIDEO-GALLERY](#)

In evidenza

FARMACIE MINUTO X MINUTO

I turni di SETTEMBRE 2012

RASSEGNA ESTIVA 2012

Il calendario di ART&CULTURA "oggi domani"

PENSIERI, TASTIERA E MOUSE...

LA POSTA DEI CITTADINI

"Ho sognato di essere sindaco"

Schiamazzi e altro. Quando la tranquillità?

Viale Carlo III, acqua in bassa pressione!!!

"Gestione rifiuti, più informazioni per il cittadino!"

CLICCA E LEGGI

TUTTE LE NEWS

VIDEO-GALLERY

News

ZTL A CASERTA

lunedì 10 settembre 2012

Panda Team: «La "tela di Penelope" in una città non capace di

La ZTL rappresenta una tappa indispensabile per migliorare la qualità della città ad alta densità di traffico veicolare come Caserta e molti la invano pubblicata la classifica della vivibilità urbana nella quale la ns. città, ritrova negli ultimi posti. Al di là dei periodici proclami, in un arco di anni, nella ns. città la ZTL è sempre stata terreno di scontro politico colpi e nemmeno questa volta si è fatta eccezione: ennesimo episodio comprendere come Caserta tuttora non sia ancora "capace di futuro". Dal primo settembre u.s. è scattato il tanto atteso telecontrollo, appena preannunciato, eppure sono state registrate in poche ore circa 700 episodi. L'episodio è scaturita una polemica rovente: è opportuno, quindi fare quanto stia avvenendo e sia avvenuto.

L'Amministrazione Comunale di Caserta ha pre-annunciato con grande adeguata visibilità il telecontrollo di una ZTL già in vigore, ma conosciuta l'indisciplina di una frangia di automobilisti casertani, probabilmente, *presidiare gli accessi alla ZTL con personale addetto al controllo della prima settimana di settembre*, inoltre, come più volte suggerito dai cittadini potevano utilizzare le piattaforme Web e Facebook delle associazioni volontariato per fare da cassa di risonanza allo start-up del 1 settembre. Caserta avrebbe assicurato una rete di circa 15.000 contatti . . . a Caserta. A conferma che la certezza dell'impunità è ben radicata, è da ricordare gli interventi e segnalazioni fatte dal Wwf a sostegno dell'isola pedonale segnalato, alle varie amministrazioni che si sono succedute, che in Caserta le autovetture circolanti impunemente nella ZTL era di circa 600/ora : purtroppo è arrivata.

La CLP ha sostituito l'ACMS nel fornire il servizio di mobilità collettiva capoluogo, ma ben poco è cambiato, come funzionalità, rispetto alla gestione: al di là della pubblicità, su nessuno dei cartelloni adiacenti alla ZTL è stata riportata un orario, una coincidenza, una qualsiasi informazione di possibilità ai cittadini di prendere l'autobus in alternativa all'auto privata. Comprano i biglietti? Alcune di queste semplici, ma basilari, informazioni reperire solo dal sito internet della CLP. Di conseguenza, gli autobus vuoti sono adesso. Analogo discorso vale per il servizio navetta.

Un sistema di mobilità collettiva, se efficiente ed efficace, con l'attuale situazione renderebbe la *movida* del week-end un'opportunità di crescita sociale per la ns. città invece di un incubo per coloro che abitano nelle vicinanze.



Clicca
QUI
per assistere a tutti i
video del Corriere di
San Nicola

AUDIO-GALLERY



Clicca
QUI
per ascoltare tutti gli
audio del Corriere di
San Nicola

FOTO-GALLERY



Clicca
QUI
per vedere la
fotogalleria del
Corriere di San
Nicola

I NUMERI CARTACEI DEL "CORRIERE"



Clicca **qui** per
leggere i numeri
cartacei del Corriere
di San Nicola dal
2001 al 2006

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!



NICOLA CIARAMELLA

pizzerie ecc.

La ZTL a Caserta è ancora tutta da costruire. *La percezione dei città sempre osteggiata, è di un contenitore vuoto circondato da un cord* buona riuscita delle zone a traffico limitato si ottiene con il consenso non con i soli divieti. Perché non sperimentarvi nuove forme di busi promozione di una cultura commerciale ed artigianale che caratteri: invece dei soliti marchi che si ritrovano ovunque? Che senso ha lan commercio in centro va a rotoli se, nel mese di agosto, la Reggia V visitata, mentre la "città commerciale" era chiusa per ferie e i pochi pernottato in città, nel vagabondare in un centro storico spettrale, si giustamente di un'accoglienza assolutamente inadeguata. Una città che ignora i turisti ... paradossale.

Perché non provare a donare, con adeguata regolamentazione, alc talenti artistici casertani, così come avviene in tante città d'Europa? Se si stemperassero i toni della polemica in corso, sterile quanto p libererebbero le energie per creare un tavolo di concertazione con commercianti, quelle culturali, CLP, la Camera del Commercio e l' Industriali, invece di doverlo fare con le forze dell'ordine per studiar blindatura della ZTL contro i "soliti trasgressori".

Sono circa 30 anni che il Wwf è impegnato per la realizzazione dell tante sono state le polemiche, a volte molto accese anche se semp hanno fatto diventare la ZTL un'importante conquista sociale quanti "tela di Penelope". Quindi, anche se non meravigliati, restiamo am atteggiamenti di sterile polemica intesa a smontare la ZTL secondo peggio ... tanto meglio".

La concezione moderna della politica deve essere intesa che tanto quanto l'opposizione devono dare il loro contributo a far funzionare amministrativa, di cui fanno parte a tutela del benessere e degli int alla fine, chi sarà stato più bravo, ne godrà i benefici sotto forma di Il Wwf Caserta, ancora una volta, darà il suo contributo a diffondere sostenibilità urbana presso le scuole di ogni ordine e grado, ad info buona volontà e a sensibilizzare quelle poco attente, di contro ci as istituzioni competenti facciano la loro parte a far funzionare tutti gli : disponibili per una fruibilità ecocompatibile della ZTL: non c'è più s

(Comunicato stampa de "Il Panda team del Wwf Caserta")

[< Precedente](#)

[Successiva >](#)

[\[Indietro\]](#)

.TUTTOSANNICOLA...TUTTOSANNICOLA...TUTTOSAN

- ALMANACCO
- ASSOCIAZIONI
- CARTOGRAFIA
- CULTO
- CULTURA
- DEMOGRAFIA E TERRITORIO
- ISTRUZIONE
- POLITICA ED AMMINISTR.
- SANITA'
- SERVIZI SOCIALI
- SPORT
- STORIA
- TRASPORTI
- TURISMO E MONUMENTI

I sondaggi del Corriere

Nessun sondaggio disponibile