



DIRETTORE RESPONSABILE - ILARIA BENCIVENGA

[REDAZIONE](#)
[CHI SIAMO](#)
[CONTATTACI](#)
[PRIVACY E NOTE LEGALI](#)

Cerca nelle news...

[HOME](#)
[NEWS](#)
[CRONACA E INCHIESTE](#)
[POLITICA E SOCIETÀ](#)
[EVENTI E SPETTACOLO](#)
[ARTE E MUSICA](#)
[>>](#)

[Home](#)
[News](#)
[Archivio News](#)
[WWF Caserta: action plan per la ZTL](#)

SABATO, 27 OTTOBRE 2012

WWF CASERTA: ACTION PLAN PER LA ZTL



Possibile coniugare salute, economia e vivibilità? Questa la mission del Panda Team casertano che, dopo l'incontro del 9 ottobre con il sindaco, ha stilato un interessante elenco di proposte a basso impatto economico per valorizzare appieno la ZTL. Quattro i punti salienti del documento: accoglienza turistica nella Reggia e non solo; cultura, musica, sport ed ecologia; artist-point nella ZTL; mobilità e parcheggi periferici.

Il primo è sicuramente l'obiettivo più ambizioso: per inserire Caserta, città a vocazione turistica, nei Circuiti Turistici Integrati, è necessario accogliere il turista non solo all'ingresso della Reggia, ma in tutto il suo soggiorno tra le strade del capoluogo, con navette, percorsi storico-culturali e gastronomici, mappe, eventi, prodotti tipici il cui commercio donerebbe vitalità economica non solo al Corso, ma a tutti gli angoli caratteristici di cui è piena città. Per il secondo obiettivo, il WWF Caserta propone: "pomeriggi musicali con la partecipazione delle varie accademie e scuole musicali, non solo di Caserta; manifestazioni enogastronomiche a Km '0' per la valorizzazione delle eccellenze casertane; mercatini e rassegne di libri con espositori studiati e progettati dall'Ordine degli Architetti; mercatini etnici regolamentati; la settimana dello 'sbarazzo' in cui i commercianti possono esporre la merce, in giacenza da troppo tempo, a prezzi particolarmente interessanti". Il progetto degli artist-point artist-point partirebbe invece "da piazza Carlo III per continuare negli angoli più caratteristici del centro storico, dove i talenti casertani possono esibirsi ed allietare lo shopping", così da trasformare la Zona Traffico Limitato in una "Zona Talenti Locali". Per incentivare la mobilità collettiva e sostenibile, il gruppo casertano del panda più famoso del mondo suggerisce "tariffe agevolate per taxi e servizi navetta", con la necessità di "aggiornare la cartellonistica con orari e corse - attualmente ancora scandalosamente inesistente".