Sosta e smog, il Wwf «detta» la linea al Comune di Caserta

CRONACHE giovedì, 14 gennaio, 2016 0 Commenti 82 visualizzazioni

CASERTA – Il Wwf di Caserta, in una lettera aperta inviata al commissario straordinario al Comune, in tema di traffico e inquinamento "detta" all'amministrazione le sue priorità rispetto ai "provvedimenti tampone" che si stanno assumendo nelle ultime settimane, in attesa che sia la nuova amministrazione comunale a prendere in mano la vicenda de no della mobilità.

Per gli ambientalisti presieduti da Lello Lauria, occorre in primis "attivare una vigilanza efficiente ed efficace sulla sosta selvaggia. Continuamente si formano ingorghi modello "day after" semplicemente perché in tutte le strade si lasciano i parcheggi vuoti e si parcheggia in doppia, tripla fila, sui marciapiedi, in divieto di sosta e sulle corsie preferenziali e/o piste ciclabili; in secondo luogo, attivare bus navetta, già esistenti, ma circolanti semivuoti, a tariffa agevolata, che colleghino gli innumerevoli parcheggi periferici al centro storico; quindi riproporre le domeniche ecologiche – con blocco della circolazione – come in tantissime città italiane; infine, proibire la circolazione nel centro storico alle autovetture e mezzi di trasporto con motori obsoleti.

LEGGI ANCHE

Boss, Prada, Dolce&Gabbana Profumi falsi, blitz della Finanza
venerdì, 15 gennaio, 2016

Viabilità, due le delibere già pronte. Ecco di quali si tratta
venerdì, 15 gennaio, 2016

Cesa, la giunta definisce la riscossione per il canone dell'acqua
venerdì, 15 gennaio, 2016

Tenta il "cavallo di ritorno", preso per estorsione un 63enne
venerdì, 15 gennaio, 2016

Corso Giannone a giorni torna a doppio senso di circolazione
venerdì, 15 gennaio, 2016

Sandro, lo psicologo-cameriere casertano. Piazzapulita ne racconta la storia
giovedì, 14 gennaio, 2016

Da sabato neve oltre la pioggia, Campania sferzata dal maltempo
giovedì, 14 gennaio, 2016

Domenica l'Open Day del Terra di Lavoro, da 100 anni a Caserta
giovedì, 14 gennaio, 2016

Il Wwf ritiene che “le autovetture circolanti per Caserta sono troppe per un centro storicamente progettato per altri obiettivi urbanistici – è questo il motivo per cui si tende a chiudere il centro storico di tutte le città d’arte – pertanto com’è avvenuto nel passato ogni tentativo di distribuire il traffico in arterie rientranti nel “ring” dell’ex ZTL e chiudere e/o limitare il traffico in una sola strada, non può produrre nessun beneficio sulla qualità dell’aria”. Una “bocciatura”, insomma, del provvedimento di chiusura (oggi parziale) di corso Giannone.
Anche una vena polemica, infine, nella lettera al prefetto Maria Grazia Nicolò: gli ambientalisti del Panda non parteciperanno al tavolo sulla mobilità convocato dal Comune perché l’invito è arrivato con meno di 48 di preavviso.

TAGS

Diventa Coach Certificato
Formazione Approvata dall'ICF. Chiedi Informazioni senza Impegno. »

Precedente
Successivo

Leggi Anche

Boss, Prada, Dolce&Gabbana Profumi falsi, blitz della Finanza

Viabilità, due le delibere già pronte. Ecco di quali si tratta

Cesa, la giunta definisce la riscossione per il canone dell’acqua

0 Comments Sort by Oldest

Add a comment...

Facebook Comments Plugin