1 Marzo 2020 Ultimo: Coronavirus, altri 4 tamponi positivi in Campania











 Sostituzioni Udienze Mediazioni Trascrizioni Conservatoria Investigazioni PCT / Firma Digitale Libreria Giuridica PEC / Fattura Elettronica Consulenza del Lavoro Notifiche presso UNEP Adempimenti presso Tribunali/GdP Depositi Telematici Via Alfonso D'Aragona, 70 - 81031 Aversa (CE) info@legalserviceavers



ATTUALITÀ ~

AVERSA ~

CAMPANIA ~

CRONACA

MONDO ~

SPORT ~

SEGNALAZIONE CITTADINO

COMUNICATI

**WEB TV** 



Attualità Aversa

## Aversa. Allarme smog, stop veicoli: partono domeniche ecologiche

↑ 13 Febbraio 2020 ♣ Redazione

"Oggi ho firmato l'ordinanza per abbattere i livelli di inquinamento dell'aria, dopo che l'Arpac ha rilevato 69 giornate di sforamento delle pm10. Sforamenti in gran parte dovuti al traffico veicolare che ingolfa le strade della nostra città. È un provvedimento drastico ma assolutamente necessario per la vivibilità cittadina". Lo dichiara il sindaco di Aversa, Alfonso Golia.



### City Radio Aversa | Streaming



ADV



Questo sito fa uso di cookie per migliorare l'esperienza di navigazione degli utenti e per raccogliere informazioni sull'utilizzo del sito stesso. Utilizziamo sia cookie tecnici sia cookie di parti terze in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.



Leggi di più



## CITTÀ DI AVERSA (Provincia di Caserta) Il Sindaco



ORDINANZA N. 29 DEL 13/2/2020

Oggetto: Misure urgenti per il contenimento degli inquinanti atmosferici

#### IL SINDACO

#### PREMESSO

- che la direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e per un'aria più pulita in Europadefinisce, nelle politiche europee di contrasto all'inquinamento atmosferico obiettivi di qualità dell'aria al fine di evitare, prevenire o ridurre effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente;
- che il decreto legislativo 13 agosto 2010, n.155, di recepimento della direttiva 2008/50/CE, istituisce un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente;
- che la Regione Campania ha adottato il Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria, approvato con delibera di Giunta regionale n.167 del 14/02/2006 e pubblicato, con emendamenti, sul BURC numero speciale del 5/10/2007;
- che con successiva delibera della Giunta regionale n.811 del 27/12/2012 il Piano stesso veniva integrato con misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico;
- che con ulteriore Delibera della Giunta regionale n.683 del 23/12/2014 il Piano veniva integrato con la nuova zonizzazione regionale ed il nuovo progetto di rete finalizzati alla valutazione della qualità dell'aria;
- che con delibera della Giunta regionale n.120 del 26/03/2019 veniva approvato l'Accordo di Programma per l'adozione di misure di miglioramento della qualità dell'aria tra il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e la Regione Campania;
- che in ottemperanza alle sopra citatenormative, la Regione Campania ha individuato una rete di stazioni di monitoraggio degli inquinanti atmosferici previsti dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n.155 prevedendo, tra le altre, l'installazione di una centralina, gestita dall'ARPAC, nel territorio comunale di Aversa, presso il Liceo Classico "Cirillo";

#### RILEVATO

- che dal bollettino emesso dalla Rete Regionale Monitoraggio Qualità Aria relativo all'anno 2019 per il Comune di Aversa risultano registrati n. 68 giorni in cui si è superato del limite giornaliero consentito, pari a 50 μg/mc, del particolato PM<sub>10</sub> ed alla data del 31/08/2019 risultano registrati n.47 superamenti del predetto PM<sub>10</sub>,a fronte dei 35 annui previsti dalla normativa di
- che la situazione dell'inquinamento atmosferico, registrata dal sistema di rilevamento della qualità dell'aria gestito dall'ARPAC sul territorio urbano presenta criticità proprio per quanto attiene allo sforamento delle concentrazioni medie giornaliere di particolato PM10 rispetto ai limiti previsti dalla normativa vigente;
- che il particolato PM10 risulta essere l'effetto combinato di un complesso di fonti emissive quali il traffico veicolare pubblico e privato, il riscaldamento degli edifici e combustione delle biomasse per il riscaldamento domestico, gli abbruciamenti di biomasse in agricoltura, emissioni provenienti da cicli di lavorazione industriali, etc.





# Pubblicità?

Prenota questo spazio **347 076 7658** marketing@larampa.it

Questo sito fa uso di cookie per migliorare l'esperienza di navigazione degli utenti e per raccogliere informazioni sull'utilizzo del sito stesso. Utilizziamo sia cookie tecnici sia cookie di parti terze in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.



