

Cancello ed Arnone News

Di Matilde Maisto

[Home](#) [Chi Siamo](#) [Autori](#) [Info](#) [Utilità](#) [Contattaci](#)

ZTL A CASERTA – LA “TELA DI PENELOPE” IN UNA CITTA’ NON CAPACE DI FUTURO

Autore: Tilde Maisto Articolo in: [Ambiente/Acqua, Caserta/Casertavecchia/Provincia](#)

lunedì
set 10, 2012



for a living planet®

La ZTL rappresenta una tappa indispensabile per migliorare la qualità della vita di una città ad alta densità di traffico veicolare come Caserta e molti la invocano quando viene pubblicata la classifica della vivibilità urbana nella quale la ns. città, puntualmente, si ritrova negli ultimi posti. Al di là dei periodici proclami, in un arco di tempo di circa **30 anni**, nella ns. città la ZTL è sempre stata terreno di scontro politico senza esclusione di colpi e nemmeno questa volta si è fatta eccezione: ennesimo episodio che ci fa comprendere come Caserta tuttora non sia ancora “capace di futuro”.

Dal primo settembre u.s. è scattato il tanto atteso telecontrollo, abbondantemente preannunciato, eppure sono state registrate in poche ore circa 700 multe. Da questo episodio è scaturita una polemica rovente: è opportuno, quindi fare una breve analisi di quanto stia avvenendo e sia avvenuto.

L’Amministrazione Comunale di Caserta ha pre-annunciato con grande anticipo e adeguata visibilità il telecontrollo di una **ZTL già in vigore**, ma conoscendo la storica indisciplina di una frangia di automobilisti casertani, probabilmente, avrebbe fatto bene a *presidiare gli accessi alla ZTL con personale addetto al controllo del traffico ancora per la prima settimana di settembre*, inoltre, come più volte suggerito dal Wwf Caserta, si potevano utilizzare le piattaforme **Web e Facebook** delle associazioni di categoria e di volontariato per fare da cassa di risonanza allo start-up del 1 settembre (solo il Wwf Caserta avrebbe assicurato una rete di circa 15.000 contatti . . . a costo zero).

A conferma che la certezza dell’impunità è ben radicata, è da ricordare che nei tanti interventi e segnalazioni fatte dal Wwf a sostegno dell’isola pedonale, abbiamo più volte segnalato, alle varie amministrazioni che si sono succedute, che in numero di autovetture circolanti impunemente nella ZTL era di circa 600/ora: la conferma, purtroppo è arrivata.

La **CLP** ha sostituito l’ACMS nel fornire il servizio di mobilità collettiva nel comune capoluogo, ma ben poco è cambiato, come funzionalità, rispetto alla precedente gestione: al di là della pubblicità, su nessuno dei cartelloni adiacenti alle fermate dei bus è stata riportato un orario, una coincidenza, una qualsiasi informazione che dia la possibilità ai cittadini di prendere l’autobus in alternativa all’auto privata e poi ... dove si comprano i biglietti? Alcune di queste semplici, ma basilari, informazioni si possono reperire solo dal sito internet della CLP. Di conseguenza, gli autobus vuoti erano prima e vuoti sono adesso. Analogo discorso vale per il servizio navetta.

Un sistema di mobilità collettiva, se efficiente ed efficace, con l’attuale rete di parcheggi, renderebbe la **movida** del week-end un’opportunità di crescita sociale ed economica per la ns. città invece di un incubo per coloro che abitano nelle vicinanze di bar, ristoranti, pizzerie ecc.

EMAIL

C
CC

tilde

AVVI

RECI

La ZTL a Caserta è ancora tutta da costruire. La percezione dei cittadini che l'hanno sempre osteggiata, è di un contenitore vuoto circondato da un cordone sanitario. La buona riuscita delle zone a traffico limitato si ottiene con il consenso e la condivisione, non con i soli divieti. Perché non sperimentarvi **nuove forme di business** con la promozione di una cultura commerciale ed artigianale che caratterizza il ns. territorio invece dei soliti marchi che si ritrovano ovunque? Che senso ha lamentarsi che il commercio in centro va a rotoli se, nel mese di agosto, la Reggia Vanvitelliana era super visitata, mentre la “città commerciale” era chiusa per ferie e i pochi turisti che hanno pernottato in città, nel vagabondare in un centro storico spettrale, si lamentavano giustamente di un'accoglienza assolutamente inadeguata. Una città a vocazione turistica che ignora i turisti ... paradossale.

Perché non provare a donare, con adeguata regolamentazione, alcuni spazi della ZTL ai **talenti artistici casertani**, così come avviene in tante città d'Europa?

Se si stemperassero i toni della polemica in corso, sterile quanto pericolosa, si libererebbero le energie per creare un tavolo di concertazione con le associazioni dei commercianti, quelle culturali, CLP, la Camera del Commercio e l'Unione degli Industriali, invece di doverlo fare con le forze dell'ordine per studiare il sistema di blindatura della ZTL contro i “soliti trasgressori”.

Sono circa 30 anni che il Wwf è impegnato per la realizzazione dell'isola pedonale, e tante sono state le polemiche, a volte molto accese anche se sempre le stesse, che hanno fatto diventare la ZTL un'importante conquista sociale quanto un'angosciante “**tela di Penelope**”. Quindi, anche se non meravigliati, restiamo amareggiati per gli atteggiamenti di sterile polemica intesa a smontare la ZTL secondo la logica del “tanto peggio ... tanto meglio”.

La concezione moderna della politica deve essere intesa che tanto la maggioranza quanto l'opposizione devono dare il loro contributo a far funzionare la macchina amministrativa, di cui fanno parte a tutela del benessere e degli interessi diffusi e poi alla fine, chi sarà stato più bravo, ne godrà i benefici sotto forma di consensi.

Il Wwf Caserta, ancora una volta, darà il suo contributo a diffondere la cultura della sostenibilità urbana presso le scuole di ogni ordine e grado, ad informare le persone di buona volontà e a sensibilizzare quelle poco attente, di contro ci aspettiamo che le istituzioni competenti facciano la loro parte a far funzionare tutti gli strumenti attualmente disponibili per una fruibilità ecocompatibile della ZTL: non c'è più spazio per gli alibi.

Caserta, 10 settembre 2012

Il Panda team del Wwf Caserta

Se la notizia ti piace, condividila e diffondila in rete

0

Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

CLAS



CATI

150
A.I.
Abr
Ace
Aer
Age
Agr
Aila
Albi
Alifi
Alle
Alvi

[RSS feed for comments on this post](#)
[TrackBack URI](#)

Lascia un Commento

Nome (*)

E-mail (*)

Sito

Copyright © 2007 - Cannello ed Arnone News - is proudly powered by [WordPress](#)
28 queries in 3,565 seconds.

Alvi
Ami
Ami
Ami
Ami
Anii
Anz
Arcl
Arcl
Are
Aria
Arie
Arm
Arte
Arti
Arzi
Ass
Astr
Astr
Attu
Ave
Ave
Ave
Avv
Bac
Bai:
Bai:
Bat
Bell
Ben
Bis:
Bol
Bru
Cai:
Cai:
Cai:
Cai:
Cal:
Cal:
Cal:
Can
Can
Can
Cap
Cap
Cap
Car
Car
Car
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas
Cas