

seguici su

email



interno18
Laboratorio di informazione

Traffico in tempo reale

Situazione viabilità autostradale e tangenziali con Tuttocitta.it

TuttoCitta.it/SituazioneTraffico

Scegli Tut! ▶

Home **Politica** Cronaca Attualita' Sport Cultura&Spettacolo Rubriche Regione Edicola

Partners

News ▶ Villa Literno. 20 guardie ambientali a difesa della Città

Ztl a Caserta, il Wwf: "Città incapace di futuro"

Nessun governo cittadino è riuscito ad imprimere una svolta decisiva, la contestazione del Wwf non si fa attendere

Redazione in **Attualita'** Lun, 10/09/2012 - 08:19

Consiglia

9

Invia

Tweet

3

Incontri in Campania

Single della tua zona online, Ora. Contattale(i), Adesso.Entra Gratis!

www.meetic.it/Campania

Scegli Tut! ▶



CASERTA - "La ZTL rappresenta una tappa indispensabile per migliorare la qualità della vita di una città ad alta densità di traffico veicolare come Caserta e molti la invocano quando viene pubblicata la classifica della vivibilità urbana nella quale la nostra città, puntualmente, si ritrova negli ultimi posti - è quanto si legge nella nota diramata dalla sezione locale del Wwf - Al di là dei periodici proclami, in un arco di tempo di circa 30 anni, nella nostra città la ZTL è sempre stata terreno di scontro politico senza esclusione di colpi e nemmeno questa volta si è fatta eccezione: ennesimo episodio che ci fa comprendere come Caserta tuttora non sia ancora 'capace di futuro'. Dal primo settembre è scattato il tanto atteso telecontrollo, abbondantemente preannunciato, eppure sono state registrate in poche ore circa 700 multe. Da questo episodio è scaturita una polemica rovente: è opportuno, quindi fare una breve analisi di quanto stia avvenendo e sia avvenuto. L'Amministrazione Comunale di Caserta ha preannunciato con grande anticipo e adeguata visibilità il telecontrollo di una ZTL già in vigore, ma conoscendo la storica indisciplina di una frangia di automobilisti casertani, probabilmente, avrebbe fatto bene a presidiare gli accessi alla ZTL con personale addetto al controllo del traffico ancora per la prima settimana di settembre, inoltre, come più volte suggerito dal Wwf Caserta, si potevano utilizzare le piattaforme Web e Facebook delle associazioni di categoria e di volontariato per fare da cassa di risonanza allo start-up del 1 settembre (solo il Wwf Caserta avrebbe assicurato una rete di circa 15.000 contatti... a costo zero)".

"A conferma che la certezza dell'impunità è ben radicata, è da ricordare che nei tanti interventi e segnalazioni fatte dal Wwf a sostegno dell'isola pedonale, abbiamo più volte segnalato, alle varie amministrazioni che si sono succedute, che il numero di autovetture circolanti impunemente nella ZTL era di circa 600/ora: la conferma, purtroppo è arrivata.

La CLP ha sostituito l'ACMS nel fornire il servizio di mobilità collettiva nel comune capoluogo, ma ben poco è cambiato, come funzionalità, rispetto alla precedente gestione: al di là della pubblicità, su nessuno dei cartelloni adiacenti alle fermate dei bus è stata riportato un orario, una coincidenza, una qualsiasi informazione che dia la possibilità ai cittadini di prendere l'autobus in alternativa all'auto privata e poi... dove si comprano i biglietti? Alcune di queste semplici, ma basilari, informazioni si possono reperire solo dal sito internet della CLP. Di conseguenza, gli autobus vuoti erano prima e vuoti sono adesso. Analogo discorso vale per il servizio navetta. Un sistema di mobilità collettiva, se efficiente ed efficace, con l'attuale rete di parcheggi, renderebbe la movida del week-end un'opportunità di crescita sociale ed economica per la nostra città invece di un incubo per coloro che abitano nelle vicinanze di bar, ristoranti, pizzerie ecc.

La ZTL a Caserta è ancora tutta da costruire. La percezione dei cittadini che l'hanno sempre osteggiata, è di un contenitore vuoto circondato da un cordone sanitario. La buona riuscita delle zone a traffico limitato si ottiene con il consenso e la condivisione, non con i soli divieti. Perché non sperimentarvi nuove forme di business con la promozione di una cultura commerciale ed artigianale che caratterizza il nostro territorio invece dei soliti marchi che si ritrovano ovunque? Che senso ha lamentarsi che il commercio in centro va a rotoli se, nel mese di agosto, la Reggia Vanvitelliana era super visitata, mentre la 'città commerciale' era chiusa per ferie e i pochi turisti che hanno pernottato in città, nel vagabondare in un centro storico spettrale, si lamentavano giustamente di un'accoglienza assolutamente inadeguata. Una città a vocazione turistica che ignora i turisti... paradossale".

"Perché non provare a donare - concludono dal Wwf - con adeguata regolamentazione, alcuni spazi della ZTL ai talenti artistici casertani, così come avviene in tante città d'Europa? Se si stemperassero i toni della polemica in corso, sterile quanto pericolosa, si libererebbero le energie per creare un tavolo di concertazione con le associazioni dei commercianti, quelle culturali, CLP, la Camera del Commercio e l'Unione degli Industriali, invece di doverlo fare con le forze dell'ordine per studiare il sistema di blindatura della ZTL contro i 'soliti trasgressori'. Sono circa 30 anni che il Wwf è impegnato per la realizzazione dell'isola pedonale, e tante sono state le polemiche, a volte molto accese anche se sempre le stesse, che hanno fatto diventare la ZTL un'importante conquista sociale quanto un'angosciante 'tela di Penelope'. Quindi, anche se non meravigliati, restiamo amareggiati per gli atteggiamenti di sterile polemica intesa a smontare la ZTL secondo la logica del 'tanto peggio ... tanto meglio'. La concezione moderna della politica deve essere intesa che tanto la maggioranza quanto l'opposizione devono dare il loro contributo a far funzionare la macchina amministrativa, di cui fanno parte a tutela del benessere e degli interessi diffusi e poi alla fine, chi sarà stato più bravo, ne godrà i benefici sotto forma di consensi. Il Wwf Caserta, ancora una volta, darà il suo contributo a diffondere la cultura della sostenibilità urbana presso le scuole di ogni ordine e grado, ad informare le persone di buona volontà e a sensibilizzare quelle poco attente, di contro ci aspettiamo che le istituzioni competenti facciano la loro parte a far funzionare tutti gli strumenti attualmente disponibili per una fruibilità ecocompatibile della ZTL: non c'è più spazio per gli alibi".

tags: [Caserta](#), [Ztl a Caserta](#), [Pio Del Gaudio](#)

Consiglia

9

Invia

Tweet

3

Commenta su Facebook

 Aggiungi un commento...

Stai pubblicando con e Incontri Wwf Caserta (Non sei tu?)

Pubblica su Facebook



Rossana Manna · Caserta

Secondo il codice stradale l'uso di telecamere deve essere reso pubblico mediante segnaletica o luci lampeggianti. questo e' mancato. come si può pretendere il rispetto delle regole se chi le dovrebbe far rispettare e' il primo che le infrange?

Rispondi · 2 · Mi piace · Segui post · 10 ore fa



Carlo Meola

io sono tornato dalle vacanze a fine agosto non ero informato , i vigili non erano posizionati dove c'erano le telecamere , chi proveniva da piazza Mazzini non vedeva il cartello nell'angolo poco illuminato e quindi volevo fare i complimenti agli organizzatori, andate a lavorare

Rispondi · Mi piace · Segui post · 9 ore fa

Scegli Tut 

Incontri

Consulta Gratis
Gli Annunci
Online Per
Conoscere Single
in Zona!
www.ElianaMonti.it

Opportunità di Carriera

Diventa premium
e rispondi alle
richieste dei
Recruiter
www.experteer.it

Medicina e Odontoiatria

Medicina e
Odontoiatria
all'estero Ultimi
Posti Disponibili!
Info Ora.
[test-ammissione-medicin...](#)

Prestiti Inpdap 70.000 €

A Dipendenti
Statali e
Pensionati
Preventivo
Immediato
Online !

LEGGI ANCHE

Ztl a Caserta: un controsenso prima ancora di partire
 Questione Reggia, la Cisl al tavolo istituzionale
 Auto in divieto e schiamazzi fino alle 2: ma è per la Reggia, nessun provvedimento
 Sicurezza alla Reggia di Caserta, un comitato in Prefettura
 Ondata di maltempo: Caserta allerta la Protezione civile
 Reclaim fest 2012: prende vita Parco Maria Carolina
 Divieto Reale: assalto al Palazzo sotto il naso della Municipale
 Adozione aree verdi, Del Gaudio presenta il bando
 Del Gaudio rassicura: il Planetario non chiuderà
 Caserta è una città sporca! Ardua sentenza dei residenti

 **interno18.it** su Facebook

interno18.it piace a 3,535 persone.

 Lello	 Luigi	 Lucia
 Gennaro	 Rita	 Federico

Plug-in sociale di Facebook

Associazione 'interno18' - Caserta CF 93065040615 tel/fax 08231702118

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Santa Maria Capua Vetere (Caserta) con num. 762 del 07/05/2010

L'utilizzo del contenuto di questo articolo è soggetto alle condizioni della Licenza Creative Commons. Sono consentite la distribuzione, la riproduzione e la realizzazione di opere derivate per fini non commerciali, purché venga citata la fonte.

Interno18.it 2008 - 2012 / sviluppo: Francesco Grammatico