



# ***lunaset.it***

EDIZIONI LOCALI: - [AVELLINO](#) - [BENEVENTO E SALERNO](#) - [CASERTA](#) - [NAPOLI](#)

ALTRI SPORT | 19:43 Sci: Cdm, Innerhofer salta gigante Solden | 19:42 F1: Gp India, Alonso fiducioso | 19:41

[Home](#) | [Archivio Video](#)

[Cronaca](#) | [Cultura](#) | [Economia](#) | [Editoriali](#) | [Politica](#) | [Sanità](#) | [Scuola](#) | [Spettacoli](#) | [Sport](#) | [Sport Di](#)

**CRONACA:**

## Ztl a Caserta, action plan del Wwf

Proposte al sindaco per ridurre l'inquinamento ambientale



Riportiamo la lettera che il Panda team Wwf di Caserta ha inoltrato al sindaco di Caserta Pio Del Gaudio

Lettera Aperta del WWF: Action plan per la ZTL a Caserta.

Gentile Sig. Sindaco,

a seguito dell'incontro presso la Casa Comunale relativamente alla problematica in oggetto, tenutosi in data 9 ottobre u.s. , Le trasmettiamo nostre proposte, a bassissimo impatto economico, al fine di valorizzare l'

ZTL a Caserta con l'obiettivo di coniugare salute, economia e vivibilità.

Premessa

- La nostra posizione non è "ideologica": la salute dei cittadini, nelle zone urbane ad alta densità di traffico continuamente messa a rischio dallo smog, dalle polveri sottili, dal benzene e dal rumore.
- I PQU (Piano di Qualificazione Urbana) di molte città italiane ed europee, al di sopra dei 40.000 abitanti, fondano la valorizzazione e lo sviluppo socio-economico dei centri urbani, partendo da un'isola pedonale ZTL efficiente ed efficace.
- Se Caserta è una città a vocazione turistica, è indispensabile attivare, insieme all'EPT, un'azione promozionale al fine di far inserire la ns. città - non solo la Reggia - nei Circuiti Turistici Integrati (CTI). Con ciò si intende una modalità organizzativa con la quale tutte le risorse, le aziende e le attività di potenziale interesse turistico di un territorio vengono coordinate in modo da formare un unitario sistema d'offerta che aggrega più soggetti minori. Lo scopo è coinvolgere il territorio in tutti i suoi aspetti economici, sociali e culturali facendoli interagire e confluire verso il comune obiettivo di stimolare e sostenere i flussi turistici nella zona grazie alla valorizzazione di tutte le risorse ivi presenti.

A tal fine bisogna caratterizzare la Città di Caserta con la realizzazione di un circuito commerciale nel centro storico che preveda la creazione di un marchio/logo che lo identifichi come garanzia di qualità e “località”. Sarebbe interessante proporre un bando di idee tra gli studenti e gli artisti casertani per la sua realizzazione con la premiazione dell'autore/i. Il vincitore con una borsa di studio (vd. l'Istituto “Mattei” o l'Istituto d'Arte di San Leucio).

- Caratterizzazione del centro storico e del relativo commercio: attualmente, al di là delle “solite firme importanti”, non c'è caratterizzazione del marketing del centro storico. Per esempio, le sete di San Leucio sono famose in tutto il mondo; nel centro storico non c'è un info point o un punto commerciale di questo prodotto unico oltre che famoso. Idem dicasi per i prodotti eno-gastronomici casertani e dell'artigianato.

- Gli orari di apertura degli esercizi commerciali dovrebbero meglio rispondere alle esigenze dei potenziali clienti: analogamente a quanto avviene nei centri commerciali - Campania, Vulcano Buono, etc.- ; bisognerebbe adottare fasce orarie di apertura flessibili, giorni festivi inclusi, in modo da decongestionare anche il traffico nelle ore di punta (apertura e chiusura degli uffici e delle scuole).

A completamento sarebbe auspicabile un adeguato arredo urbano (panchine, fioriere, ecc.) per rendere ancora più accogliente il “salotto buono” di Caserta. Sarebbe utile posizionare le rastrelliere per le bici in prossimità delle telecamere onde scoraggiare eventuali furti.

- La buona riuscita della ZTL non può prescindere da una sinergia tra le istituzioni le cui competenze si intrecciano: Comune, commercianti, aziende, associazioni di categoria, ecc che devono “semplicemente” armonizzare le proprie attività uscendo dalla logica del “tanto peggio tanto meglio”, per costruire un team si vince e si perde insieme, ma dove le individualità sociali e commerciali non si deprimono, si esaltano e si oppone al cambiamento in un mondo che cambia vorticosamente, vuol dire che non ama la sua città.

## ACTION PLAN

I turisti della Reggia nella ZTL: attualmente per i pochissimi turisti che, oltre a visitare il Parco e le stanze della Reggia, si affacciano “timidamente” nel centro storico di Caserta, c'è un livello di accoglienza vicina zero. Per far diventare Palazzo Reale davvero parte integrante della città, dovrebbero essere istituite navette il cui biglietto deve essere incluso in quello d'ingresso alla Reggia; le suddette navette devono condurre i turisti nelle strade “vanvitelliane” di Caserta, a completamento del percorso storico-culturale, in modo da concludere la visita della nostra città con una piacevole passeggiata-shopping. Un'alternativa simpatica, per chi preferisce passeggiare, potrebbe essere quella di suggerire l'uscita dal Parco su via Giannone, ovviamente senza abbandonare i turisti a se stessi; a tal fine, si potrebbe immaginare di realizzare una mappa della città da distribuire presso la biglietteria, che riporti le indicazioni di un percorso storico, culturale, gastronomico, eventi, commerciale e organizzare una cooperativa di giovani che organizzino visite guidate nelle stradine negli angoli caratteristici di Caserta.

Cultura, musica, sport ecologia: bisogna arricchire di eventi la ZTL, iniziando con la calendarizzazione di giornate ecologiche, in modo da consentire ai cittadini casertani, e ai turisti che attualmente “sfiorano” la città, di entrare nel centro storico per poter poi usufruire delle opportunità commerciali e ricreative che essa offre.

Ad esempio, si possono organizzare :

in collaborazione con il CONI, una maratona – inizialmente amatoriale - con partenza ed arrivo nel centro storico di Caserta e che passi attraverso la reggia vanvitelliana (Firenze, Roma, Milano ed altre città, con questo evento attirano decine di migliaia di persone che accompagnano gli atleti);

pomeriggi musicali con la partecipazione delle varie accademie e scuole musicali, non solo di Caserta;

manifestazioni enogastronomiche a Km “0” per la valorizzazione delle eccellenze casertane;

mercatini e rassegne di libri con espositori studiati e progettati dall’Ordine degli Architetti, non “improvvisi

mercatini etnici regolamentati;

la settimana dello “sbarazzo” in cui i commercianti possono esporre la merce, in giacenza da troppo tempo a prezzi particolarmente interessanti.

Gli artisti nella ZTL : realizzare degli artist-point, partendo da piazza Carlo III per continuare negli angoli più caratteristici del centro storico, dove i talenti casertani possono esibirsi ed allietare lo shopping ( trasformare la ZTL = traffico a traffico limitato in una ZTL = Zona Talenti Locali ). Per esempio realizzare una mostra estemporanea di pittura ed una di disegno amatoriale sia per artisti professionisti che per adolescenti e ragazzi (sul modello di Piazza di Spagna a Roma , Ponte Vecchio a Firenze, Plaza Mayor a Madrid, Monmatre a Parigi, etc.)

Mobilità e Parcheggi periferici: dal punto di vista della mobilità, a Caserta, pur essendoci finalmente una rete di bus pubblici, viene tuttora preferita quasi esclusivamente l’autovettura privata. Si suggeriscono tariffe agevolate per taxi e servizi navetta. Per incentivare la mobilità collettiva, è necessario innanzitutto aggiornare la cartellonistica con orari e corse – attualmente ancora scandalosamente inesistente.

La cartellonistica luminosa agli ingressi di Caserta potrebbe aiutare i turisti a trovare facilmente i parcheggi periferici dimenticati, evitando così di ingolfare inutilmente il centro storico. I parcheggi, a loro volta, devono essere collegati con navette che, viste le ridotte dimensioni della parte storica della città, potrebbero fare il giro del centro e condurre alla Reggia o viceversa, senza soluzioni di continuità. Le tariffe, per chi fa acquisti, potrebbero essere rimborsate dai commercianti , parzialmente per i taxi e/o totalmente per i bus.

Sconti “extra” per chi va a fare shopping in bici.

Questa progettualità non può prescindere dalla chiusura al traffico anche di tutta Via San Carlo, strada più antica di Caserta, a storica vocazione pedonale anche perché priva di marciapiedi, oltre ad essere quella che meglio caratterizza le tradizioni commerciali della nostra città.